

令和 6 年 10 月 2 日 第 3,546 回例会 NO 13

《本日》会員数 74名(出席規定免除 22名)・出席 45名・欠席 29名(内免除者欠席 13名)・ビジター 0名・ゲスト 1名・出席率 60.81%
《9月18日》会員数 74名(出席規定免除 22名)・出席 49名・欠席 26名(内免除者欠席 13名)・メークアップ 3名・修正出席率 83.71%

会長挨拶

会長 芹野 隆英

今日は寄付の話です。
現在佐世保RCとしては4つの寄付プログラムがあります。①ロータリー財団年次基金への寄付、②ロータリー財団ポリオプラス基金への寄付、③米山記念奨学会への寄付、④佐世保RC国際交流基金です。



まず①ロータリー財団年次基金への寄付ですが、これは端的に財団活動に使われます。その中には年次基金と言って、平和の促進・疾病の予防・水と衛生の改善・健康改善・教育の改善・経済の促進など様々な取り組みに使われています。②はロータリーが30年以上取り組んできたポリオ根絶運動を支えます。③は、勉学・研究のために日本に在留している私費外国人留学生に対し、日本全国のロータリアンからの寄付金を財源に奨学金を支給し支援する、公益財団法人ロータリー米山記念奨学会への寄付です。④は佐世保独自の基金で、佐世保に来ている留学生を支援する基金です(米山に採用されなかった学生)。

このように奉仕活動のひとつに寄付活動があり、RCとしても寄付で集めた資金で様々な活動を行っています。

日本では寄付文化が希薄ですが、この機会に寄付の重要性について、またその使われ先について考えてみてはどうでしょう

か?
本年の佐世保RCでは④の国際交流基金について、その使い道を広げ多くの困っている人たちに有効に使っていただけるよう協議を重ねております。

会員の皆様の中には寄付なんてしたことないよとお思いの方がいらっしゃると思いますが、安心してください。毎年いただいた会費の中から少額ですが基金への寄付をクラブとしてまとめて行っております。

これからも皆様からいただいた会費やご寄付を大切に役立てて参りますので、引き続きのご理解ご支援をよろしくお願いいたします。

以上会長挨拶とさせていただきます。

例会記録

- ロータリーソング「我等の生業」
○ゲスト
株式会社Hakobune 営業推進部
部長 佐々木智久 様

幹事報告

幹事 古賀 久貴

1.石坂和彦ガバナー事務所
My ROTARYの日本語ページ リンクの設定ミスによる訂正のお知らせ
正しくは10月ロータリーレート \$1=142円

2.佐世保西RC 会長 中村 鉄舟 さん

## 創立55周年記念 実行委員長

井上 正人 さん

創立55周年記念祝賀会開催のご案内

日時／令和6年11月21日(木) 18:30～

会場／セントラルホテル佐世保「アゼリア」

### 3.海上自衛隊佐世保地方總監

海将 俵 千城 様

自衛隊記念日祝賀会のご案内

日時／令和6年11月8日(金) 17:00～18:30

受付 16:30～

会場／海上自衛隊 平瀬体育館

同伴者1名まで

## 委員会報告

### ■クラブ管理運営委員会

委員長 安福 竜介

長寿祈願祭並びに祝賀会日程変更について

会場の都合により

1月22日(水)→1月29日(水)

スケジュール調整をよろしくお願ひします。



### ■ロータリー財団委員会

委員長 納所 佳民

国際ロータリー財団の(寄付分類)へご寄付をいただきました。

梅村 良輔 さん

年次プログラム基金



## 朗遊会報告

朗遊会幹事 出端 隆治

9月28日(土)佐世保カントリークラブにて第1回朗遊会を開催しました。24名の会員に出席いただき、優勝は松尾文隆さんでした。

また、第2回の案内をさせていただいておりますので、皆様の出席をお願いいたします。



## 輪飲クラブ報告

幹事 安福 竜介

とき／令和6年10月18日(金)

18:30～

ところ／ホテルオークラJRハウステンボス

12F パール

会費／18,000円

皆様のご参加をなにとぞよろしくお願ひします。

## 歌の時間

ソングリーダー 黒木 政純

「見上げてごらん夜の星を」

作詞：永 六輔 作曲：いずみたく  
1960年に初演されたミュージカル『見上げてごらん夜の星を』の劇中主題歌。1963年、坂本九のカバーがヒットし第5回日本レコード大賞作曲賞を受賞。坂本の代表曲であり、後に数多くのアーティストにカバーされた。



… ニコニコボックス …

親睦活動委員会 川口 直人

芹野 隆英 会長、池田 真秀 副会長  
古賀 久貴 幹事、指山 立 副幹事  
出端 隆治 さん、山口 健二 さん  
坂根 毅 さん、大久保利博 さん  
安福 竜介 さん、松尾 文隆 さん  
納所 佳民 さん、松尾 貴 さん  
安部 雅隆 さん

株式会社Hakobune 営業推進部部長佐々木智久様の卓話に期待してニコニコします。

増本 一也 さん

親子三世代が集う佐世保市民のお祭りとして毎年開催されています「させぼおくんち」ですが、年々踊り町の参加者が減っており、この状況を何とかしたいと、今回「させぼおくんち振興会」を発足致しました。佐世保商工会議所や十八親和銀行の後援を受け、(株)十八親和銀行の吉澤顧問を筆頭に、指山立君のお父さんの指山康二さんに会長になって頂きました。そして、元市議員の梯正和さん、久田学園校長の坂梨修司さん、私も事務局兼務で副会長となり、その他にも三ヶ町、四ヶ町商店街のそれぞれの理事長たちにも参加して頂いています。

又、当クラブの安部雅隆会員にも委員会メンバーに入って頂いたお陰で、今年は、中村先生率いる九州文化学園の吹奏楽部のパレードや御旅所での演奏も楽しんで頂けそうです。長崎国際大学エイサー部には、昨年同様、御旅所での演舞をして頂けます。佐世保消防局の音楽隊にも参加して頂きますし、今年は、例年より少し賑わい感が出てくると思います。

私達は、佐世保市の伝統行事でもある「させぼおくんち」を少しずつでも前進させていき昔の賑わい感を取り戻せるようにしたいと考えております。

今後共、皆様のご支援、ご協力を賜ります様、宜しくお願い申し上げます。

松尾 文隆 さん

第1回朗遊会にて優勝しましたので、ニコニコします。

松尾 慶一 さん

第1回朗遊会にて入賞しましたので、ニコニコします。

ニコニコボックス	本日合計	19,000円
	累計	458,000円

… 卓 話 …

「通勤車を電気自動車に変えることで実現する、企業・従業員・社会の3方よしの世界」

Hakobune 営業推進部  
部長 佐々木智久 様

Hakobuneは、EV(電気自動車)と職場充電設備を定額で提供する、企業&従業員向けEVサブスクサービスです。今日も100台以上のHakobuneのEVが、通勤の足となり、全国で走行しています。



電気自動車といえば、充電環境の懸念があります。しかし企業が職場充電設備を用意すれば、この不安は解決できます。Hakobuneでは、職場充電環境とEV本体をセットでご提供しますので、安心してEVにお乗りいただけるのです。

私たちHakobuneは、通勤用途でお使いのクルマをEV(電気自動車)にシフトすることによって、3方よしの世界を目指しています。

まず企業にとっては、Hakobuneを導入することで、脱炭素の取り組みに貢献できることはもちろん、従業員の直接的な経済的な負荷を軽減させることができます。昨今

の採用難の一手として、ご活用いただいている企業も多くいらっしゃいます。



また、クルマ通勤する従業員にとっては、車両購入の費用はもちろん、日々の燃料費、車検や保険料などの負担もありますが、Hakobuneであれば、本体価格に加え、その他の諸費用もすべて含んだ固定費のため、経済的な負担が軽減します。

そして社会にとっては、日本における脱炭素の直接的な取り組みとなるほか、災害時にEVを蓄電池として利用する手段にもなります。

脱炭素の取組みと、新しい福利厚生 の形で従業員エンゲージメント向上につなげていただけるHakobune。少しでもご関心のある方は、お気軽にご相談ください。

<https://www.hakobune-jp.com/>

【ご参考】日経MJ掲載記事

<https://webreprint.nikkei.co.jp/r/4B991249B6F9428798392C9996C2C7E4/>



【ご参考】日経SDGs Festival、代表高橋の登壇映像

<https://channel.nikkei.co.jp/202409innovation/20240913b05.html>



株式会社Hakobuneとは

「EVを社会の電力源として広め、地域、国、地球のエネルギー問題を解決する。」の実現のため、住友商事発のスタートアップとして2023年4月創業しました。企業に対し従業員向けの通勤用EV、職場充電設備および太陽光発電サービスをサブスクリプション方式（月々定額）で一括提供し、サステナブルな取り組みを進める企業の支援をしています。

- 設立：2023年4月3日
- URL：<https://www.hakobune-jp.com/>



Strictly Confidential

### EVの活用シーン

- 通勤用EVフリート
- 職場充電
- V2X

### 企業

- 脱炭素対応
  - EVフリート導入によるCO2削減
  - EV導入によるCO2削減
- ES向上
  - ES評価向上
  - ES評価向上

それぞれにベネフィットを還元する Hakobune

### 個人

- 通勤車の費用圧縮
- 車庫充電の圧縮
- 費用もつなごう

### 社会

- エネルギーインフラ化
  - EV充電インフラの整備によるエネルギー消費の削減
  - EV充電インフラの整備によるエネルギー消費の削減
- 脱炭素のCO2削減
  - EV充電インフラの整備によるCO2削減
  - EV充電インフラの整備によるCO2削減
- 災害対策
  - EV充電インフラの整備による災害時の対応
  - EV充電インフラの整備による災害時の対応

3つのしるしを掛け合わせ

6

Strictly Confidential

### 通勤用車両のマーケット

Hakobune@マーケット

KINTO

法人市場

個人市場

通勤用EVフリート化

Source) JAMA

※本図は「乗用車市場動向」(一般乗用車)、乗用車市場動向(乗用車)、「自動車市場動向」(乗用車)のデータを基に作成した。注:「乗用車市場動向」は「乗用車市場動向」を指す。出典:「乗用車市場動向」(乗用車)、「乗用車市場動向」(乗用車)、「乗用車市場動向」(乗用車)。

Hakobuneが取り組む課題

車の値段も維持費もどんどん上がっていく昨今、今までは従業員の皆様がご自身で購入/管理していたマイカーを、Hakobuneサービスに切り替えることで、快適・お得に通勤。脱炭素とクルマ通勤の雇用環境改善も実現する、会社・社員・社会に対して価値のある「サステナブル」通勤ライフをお届けしていきます。

こんなお悩みを抱えている企業様におすすめ!

### 採用強化・ES向上

それぞれにベネフィットを還元する

### 脱炭素対応

### インフラ化

### 採用強化の新機軸として

車通勤必須の地域では、車保有が前提、新入社員候補者に向けて、車を持っていくなくても、HakobuneのEV通勤制度があれば、応募を促進しやすいのでは。

### 社員のES強化の施策として

年々高価化する車両価格と維持費。これを軽減することで、社員の方の生活支援と会社へのロイヤリティ醸成へ。

### 一部業務用途で業務効率化

Hakobuneは通勤を主として、日中の業務利用が可能。ちょっとした拠点間の移動や、客先訪問での利用で活用すれば、車両の効率的な利用を促進。

### 脱炭素の一手をお考えの方に

脱炭素Scope 1, 2は苦手。誰の一手に悩む所。社員と共同で取り組めるHakobuneは、分かりやすく効果が見えやすい脱炭素施策です。

9

2021~2025年度 国内EVリーディング

### USP① Hakobuneの提案する、クルマ通勤のニューノーマル

現在の通勤スタイル

新制度による新たな通勤スタイル

EV通勤

会社と従業員で費用分担

10

よく言われるEVのメリットとデメリット

EVはガソリン車と比べ、様々な違いがあるため、メリット・デメリットを理解することが有用です。

環境性能ゼロCO2

走行性能加速/駆動

エネルギーコスト安い

蓄電性能BCP

車両価格が高い

走行距離が短い

経路充電が少ない

選べる車種が少ない

Q. どんなEVがあるの?

A. 国産車・輸入車合わせて11車種が、軽タイプから四駆等様々な販売されています。

Q. 走行距離は?

A. 軽のEVであれば180km、乗用車タイプであれば、256kmから、日常の通勤コースであれば、どちらも十分な走行距離があります。

Q. 充電時間は?

A. 普通充電で、軽のEVであれば、満充電まで約8時間 急速充電で約40分です。数十キロの走行分であれば、1-2時間で充電可能です。

Q. 経路充電設備数は?

A. 急速充電設備は、全国の高速道路・道の駅、商業施設を中心に8,000あまりです。\*充電:ガソリンスタンドは28,000ヵ所

Q. 災害時の活用は?

A. 軽のEVでも蓄電容量は20kWh、蓄電池として災害時等、電化製品への活用が可能です。

Q. バッテリーは大丈夫?

A. 通常の使用であれば問題ありません。また、どのメーカーも長期の保証が揃っています。(例:日産車の場合、容量保証で8年16万km)

13

Strictly Confidential

### Hakobuneで一気に解決できるEVの課題

EVに関する代表的な懸念点...

航続距離 180km以上

充電インフラ 満充電 経路充電不要

車種 お好みの車種が選べる

クルマ通勤の実態: 弊社定員・定性全国調査 (appendix詳細)

片道通勤距離20km未満 80%超

休日移動距離20km未満 約70%

軽・コンパクト車種が選ばれる方 約50%

Hakobune EVに初めて乗る皆様にもご安心してご利用いただけます!

25

BEV 世界新車販売: 実績と予測

BEV 世界新車販売 実績と予測

昨年BEV(Battery EV)の世界新車販売は78万台を記録した。新車販売全体におけるシェアは約1割

2030年に向け、シェアは30%レベルに伸びられるとの予測

2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030

BEV BEV PLG BEV PHEV

11

Hakobune導入に伴う企業コスト負担のイメージ 1

これまでの通勤手当と同様で、従業員通勤EV用の充電代負担+一部車両代負担が可能

通勤手当 約7,000円

充電コスト+EV料金の一部負担

注目ポイント

通勤手当の対価で従業員への実質補助が可能

契約期間 4年 8年

TOTAL 16000 36,000 33,000

会社負担分 5,000 5,000

社員負担分 11,000 28,000

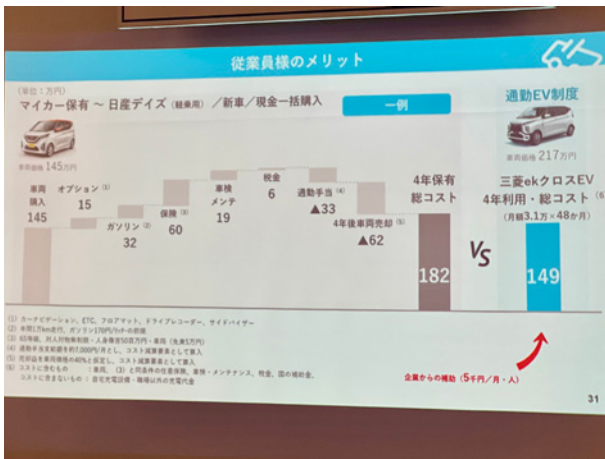
通勤手当 約7,000円

EV車負担 約20,000円

電気代

11~16km/hの20%の負担。月契約2000円程度となります。

30



**\* 今後の例会予定 \***

- 10月 地域社会の経済発展月間
- 9日 陸上自衛隊水陸機動団長兼ねて  
相浦駐屯地司令 北島 一様
- 16日 指定休会 (祝日振替)
- 23日 新会員卓話 稲木 聡さん
- 30日 福岡銀行 九州営業本部  
元佐世保支店長 小田 周平様  
海外の話など

**\* 西海学園高等学校インターアクトクラブ例会予定 \***

未定

**\* 長崎国際大学ローターアクトクラブ例会予定 \***

未定

- \* 西海学園IAC、長崎国際大学RACにご出席されますと、  
メイクアップにもなりますのでご活用ください。  
\* RACへご出席される方はお食事の要・不要の確認をいた  
しますので、事務局までお知らせください。

(今週の担当：村島弘二郎 カメラ担当：内海 暢邦)

**クラブ会報・広報委員会**

委員長：内海 暢邦 委員：中村 徳裕・櫻村 剛司  
副委員長：永瀬 徳豊 村島弘二郎