



R.I. D.2740 JAPAN
佐世保ロータリークラブ

会長: 円田 浩司 幹事: 大神 吉史
事務所: 佐世保市島瀬町10-12 十八親和銀行 佐世保本部内 TEL 0956-22-7720 FAX 0956-25-6323
例会場: レオプラザホテル佐世保 (毎週水曜日) TEL 0956-22-4141
http://www.sasebo-rc.jp/ E-mail:src@circus.ocn.ne.jp

令和 6 年 4 月 17 日

第 3,524 回例会

NO 37

《本日》会員数 72 名(出席規定免除 21 名)・出席 41 名・欠席 32 名・(内免除者欠席 12 名)・ビジター 1 名・出席率 56.94 %
ゲスト 0 名
《4月3日》会員数 72 名(出席規定免除 21 名)・出席 49 名・欠席 23 名・(内免除者欠席 9 名)・メイクアップ 5 名・修正出席率 68.05 %

会長挨拶

会長 円田 浩司

本日も定刻にお集まりいただき、誠にありがとうございます。



先週の12日は、「世界宇宙飛行の日」でした。これは、1961年4月12日に世界で初めての有人宇宙衛星船であるソビエト連邦の「ボストーク1号」が打ち上げられたのにちなんで、国連が正式に定めた国際デーです。「ボストーク1号」は地球を一周した後無事に生還し、打ち上げから帰還まではわずか108分の飛行でした。これに搭乗していたのは皆さんご存じのユーリイ・ガガーリン少佐で、帰還後に宇宙から地球を見た時の感想の「地球は青かった。」という言葉は、日本では名言となっています。ただこの言葉は日本においてのみ有名で、記録に残っている原文を直訳すると「空は非常に暗かった。一方、地球は青みがかっていた。」となるらしく、私たちが思っている意味合いとは多少異なっているようです。

それから60年余りが過ぎ、今や「宇宙旅行」ができる時代になりました。アメリカのある民間企業においては、宇宙空間からの眺望と無重力状態を数分間体験できるチケットを販売しています。18才以上の健康な人なら三日間のそう難しくないトレーニングを受けるだけで参加できます。これまでに3回実施してすべて成功させています。価格

は、一昨年の時点で約6600万円だそうです。また、ロシアの宇宙機関の企画では国際宇宙ステーション (ISS) に滞在できるプランがあり、こちらは一人80億円ぐらいの値段だと言われています。他にも日本を含むいくつもの企業が宇宙旅行の実施あるいは計画をしております。未だに飛行機が得意ではない私は全くそうは思いませんが、もし体験してみたいと思われる方がいらっしゃいましたらご検討されてはいかがでしょうか。加えて、民間人を対象とした宇宙旅行保険もすでに販売されており、その保険料は、滞在日数や補償内容によって、数百万円から数千万円とのことでした。

さて、私が皆様の前で会長として挨拶させていただける機会も、あと10回ほどとなりました。次年度も既にスタートしておりますが、来月には新会員が入会される予定がありますし、例会以外の本年度の行事予定もまだ二つほどあり、その他にも含めて少しでも良い形で次年度に引き継ぎたいと思っております。会員の皆様の引き続きのご協力をよろしくお願いいたします。

以上、本日の会長挨拶といたします。

例会記録

- ロータリーソング「我等の生業」
- ゲスト卓話者
させぼパール・シー(株) 遊覧船事業部
部長 福田久美子 様

幹事報告

幹事 大神 吉史

1. 公益社団法人ロータリー米山記念奨学会
(公財)ロータリー米山記念奨学会ニュース
★ハイライトよねやま289号★
2024年4月12日発行

慶 祝

出席・例会委員会 前田 真一

○出席100%表彰

黒木 政純 さん (22回)



ニコニコボックス

親睦活動委員会 榎村 剛司

円田 浩司 会長、大神 吉史 幹事
出端 隆治 副幹事、中島 顕 さん
草津 栄良 さん、増本 一也 さん
内海 暢邦 さん、橋高 克和 さん
大久保利博 さん、福田 金吾 さん
松本 祐明 さん、田中丸善保 さん
船越 温 さん、中村 徳裕 さん
甲斐 義博 さん

させぼパール・シー(株)遊覧船事業部部長
福田久美子様の卓話に期待します。

古賀 巖 さん

福田さん大変ご無沙汰しておりました。
本日の卓話を楽しみにしています。

これからのご活躍にも期待してニコニコ
します。

米倉洋一郎 さん

朗遊会にて優勝させてもらいましたので
ニコニコします。

中村 真弥 さん、松尾 慶一 さん

朗遊会にて入賞しましたのでニコニコし
ます。

黒木 政純 さん

出席100%を表彰頂きありがとうございます。
す。

ニコニコボックス	本日合計	21,000円
	累 計	1,163,000円

卓 話

「遊覧船の安全安心運航への取組」

させぼパール・シー(株) 遊覧船事業部

部長 福田久美子 様

弊社は、2002年に佐世保
市交通局から遊覧船事業を引
き継いで以降、西海国立公園
九十九島を舞台に、様々なク
ルージングメニューを運航し
ています。海域の特徴としては、多くの島々
が防波、防風の役割を果たしているため、
とても穏やかで、漁業の場としても全国有
数です。遊覧船を運航するものにとっては、
リアス海岸が複雑に入り組み、隠れ瀬や水
深が急に浅くなる箇所も多く、プレジャー
ボート、水上バイク、SUPやカヤックなど
多種多様な船が行きかうこともあり、高い
運航スキルが要求される海域でもあります。
この九十九島を安全安心に運航するために、
我々は日々、様々な事柄に取り組んでおり
ますが、2022年4月23日に発生した知床遊
覧船事故を受け、あのような痛ましい事故
は決して起こしてはならないとの強い決意
の下、「安全運航こそが、最大のサービス」



という方針を柱として、国土交通省の「運輸安全マネジメント」に沿って、主に以下の7つの事柄に取り組んでいます。

- ✓運輸安全マネジメントに関する取り組み
- ✓安全管理規定に基づく細則、マニュアル類の制定
- ✓運航管理体制
- ✓運航基準の設定
- ✓安全設備の設置
- ✓救助訓練の実施
- ✓船舶の整備体制
- ✓船長の育成

このなかのひとつ、運航基準は、鹿子前港の風速が13m以上、波高1.5m以上、視程300m以下の基準を超えた場合は運航を中止するというものです。我々は、気象庁や気象協会のみならず欧州中期予報センター、米軍の台風進路予報アプリなど、1週間後、2週間後の気象海象予報を日々確認しております。運航可否は、出勤後に運航管理者や船長とその日の気象海象を確認し合い判断しています。また、毎便出航5分後と30分後には、海上の風向風速、うねり、視程の状況連絡、船が入港する10分前に事務所から棧橋の状況を無線で取り合い共有しています。

これだけの取り組みを行っていても、ヒヤリハット事項は年に数回ほど発生してしまいます。座礁や落水、火災といった大事故ではなく、軽微なもので済んでいます。どんな小さなことでもすぐに報告し、解決策を話し合い、改善点を見つけ共有しています。

これからの九十九島遊覧船は、安全に対する取り組みはもちろんですが、乗船者数をコロナ禍前の水準に戻すため、集客にも力を入れていかなければなりません。コロナ5類移行の2年目、今年度はまちがいなく観光業が飛躍する年であると思っています。九十九島遊覧船が目指す方針としては、対応可能なお客様のご意見は即吸いあげる

といった顧客満足度向上、特別クルーズの運航、船内での過ごし方の魅力付けといった高付加価値化、時間指定の予約システム導入、自動券売機、チケットレスといった効率化、佐世保観光の一翼を担う立場にある企業として、行政や市内企業との連携、SDGsへの取り組み、漁業者との共生といった、地域への貢献も強化していきたいと思っております。

また、今年度は「九十九島パールシーリゾート30周年」及び「九十九島水族館海きらら15周年」という大きな節目の年ということもあり、元気で賑わいのあるリゾートづくりを目指し、年間を通して様々なイベントやキャンペーンを実施するとともに、情報発信を強化することを通じてお客様へ感謝の意を伝え、多くのお客様へご来場いただけるように全社を挙げて取り組んでいくこととしております。

この美しい九十九島の景色を、ぜひ国内外に認知してもらうため、ロータリークラブの皆様のお力をお借りできますと幸いです。



九十九島遊覧船パールクィーン
海の女王をイメージした名前のおと、優雅な白い船体の特徴です。広々とした船内はバリアフリー構造で木目調の落ち着いた装飾が施されています。

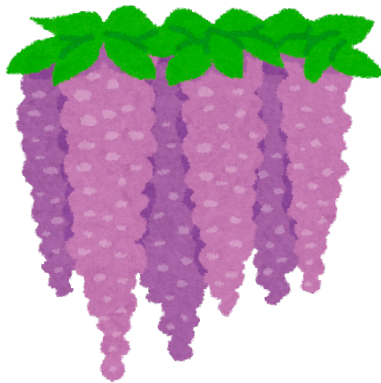
■航 航	2022年7月20日		
■乗船料	大人(高校生以上)	1,800円	
	小人(4歳-中学生)	900円	
■団体 (15名以上)	大人(高校生以上)	1,600円	
	小人(4歳-中学生)	800円	
■出航時刻	10:00頃	11:00頃	12:00頃
	13:00頃	14:00頃	15:00頃
■所要時間	約50分 ※臨時便・増便あり		
■定 員	280名(118席)		





〈編集後記〉

会員の皆さんは学校で「リアス式海岸」と習ったと思いますが、近年は「リアス海岸」という表記が使われるようになりました。スペイン北西部には佐世保と同様に連続する入り組んだ海岸が見られます。「リアス(rias)」とは、スペイン語で入り江を意味する「リア(ria)」の複数形です。そのあたりの地名(固有名詞)に含まれる「リアス」に「式」をつけて、分類名は「リアス式海岸」の表記が長年使用されてきました。しかし、「リアス」そのものが入り江の地形を表すため、あえて「式」をつけるのは不適切と考えられ、現在は「リアス海岸」の表記が主流になっているそうです。



今後の例会予定

- 4月24日 会員卓話 前田 真一 さん
(いちよし証券 福岡支店長)
- 5月 1日 指定休会日
- 8日 米粉からつくるストローを製造販売株式会社 UPay (ユーペイ)
上官 ゆい 様
- 15日 新会員 甲斐 義博 さん
- 22日 長崎県立佐世保青少年の天地
施設長 山口 政則 様
- 29日 水陸機動団長 兼 相浦駐屯地司令
陸将補 北島 一 様

西海学園高等学校インターアクトクラブ例会予定

未定

長崎国際大学ローターアクトクラブ例会予定

未定

*西海学園IAC、長崎国際大学RACにご出席されますと、メイクアップにもなりますのでご活用ください。

*RACへご出席される方はお食事の要・不要の確認をいたしますので、事務局までお知らせください。

(今週の担当：長野 哲也 カメラ担当：坂根 毅)

クラブ会報・広報委員会

委員長：長野 哲也
副委員長：中川 知之

委員：岩崎 正俊・山口 幸生
田村 和大・梅村尚一郎